



**“Турист всегда остается чужаком, сколько бы он ни гостил; моряк же сразу становится своим, как только сходит на берег”.**  
**Энн Дэвисон**

Ваш самолет низко летит над островом Сент-Томас; на фоне лазурно-голубого неба вырисовываются очертания зеленых холмов; они заполняют небо и вдруг, совсем неожиданно, горизонт становится плоским, а самолет уже катится по посадочной полосе. Далее автомобиль несет вас по дорогам бурлящего жизнью острова. От удивительно красивой перспективы взгляд переходит к округлым очертаниям бухты Шарлотты Амалии, в которой высятся круизные лайнеры, а по берегам – десятки туристических магазинчиков; такое впечатление, что вы попали в очередной рукотворный рай; но вот автомобиль спускается с отлогого холма, въезжает во двор яхт-клуба Saint Thomas, и вы уже тонете босыми ногами в горячем песке, пытаетесь вспомнить: “зачем же я сюда приехал?” Бетонная терраса выходит на песчаный пляж, плавно переходящий прямо в голубые воды оксана, на которых покачиваются суда

всех размеров и форм. Однако сегодня в клубе тихо, до гонок еще несколько дней, и все разъехались по острову, остановившись в отелях от Wyndham до Magriot (а несколько счастливиц даже попали в Ritz Carlton), загорают и предаваясь всем развлечениям, которые может предоставить им остров.

Хотя в центре внимания – парусные яхты, на острове Сен-Томас можно попробовать свои силы на самых различных видах водного транспорта. Водные мотоциклы представлены в изобилии, не меньше вариантов виндсерфинга, парасейлинга, а для самых мускулистых и жаждущих адреналина предлагается даже водный кайтинг. На каждом пяти метрах пляжа кто-нибудь предлагает снаряжение для плавания с маской и трубкой, а под водой столько всего! Хотя при сильном волнении на море вода может помутнеть, коралловые рифы буквально кишат разноцветными рыбами и юными черепашками. По мере того как количество любителей подводных приключений увеличивается, возникают всё новые и новые виды и формы развлечений. Coral World (Коралловый мир) – местный тематический парк, в котором много за-

нятного: это и Snuba (погружение с маской и шлангом, по которому с поверхности подается воздух), и SeaTrek (род водолазного костюма с широко-обзорным шлемом), и полупогружные подводные лодки. Эти способы, требующие сложного оборудования, позволяют удобно, просто и безопасно наблюдать за жизнью подводных обитателей.

На берегу Сент-Томас наполнен звуками стальных барабанов и жизнерадостными автомобильными гудками, раздающимися, когда такси проходят повороты на дорогах с односторонним движением. Остров знаменит своей беспощадной торговлей, поэтому бриллианты так и сверкают в живописных старинных витринах магазинов. Огромная вывеска магазина A. H. Riise, приглашающая яхтсменов зайти внутрь, гордо сообщает, что это – самый старинный и большой магазин предметов роскоши на всем острове; действительно, он – единственный на острове официальный розничный представитель многих брендов, включая и компанию Rolex – спонсора регаты. Хотя данный торговый комплекс, в самом сердце порта Шарлотты-Амалии, давно завоевал славу излюбленного места любителей роскошных покупок,

комплекс Yacht Haven Grande уже наступает ему на пятки. Торговый комплекс состоит из 41 магазина, в том числе Bulgari, Gucci, и Louis Vuitton, а также ресторанов, жилых домов, а в гавани стоят десятки супер-яхт (некоторые из них длиной более 150 метров) со всех стран света – все это, без сомнения, заслуживает внимания любителей морских путешествий на Карибских островах.

Естественно, на голодный желудок эти бутики не обойдешь, однако вокруг – полно ресторанчиков как местной, так и изысканной “гурманской” кухни. Знатки выбирают рестораны на берегу гавани: там расположена масса популярных местных заведений, таких как Gladys Café, хозяева которого – родом с Антильских островов и знают секрет приготовления каких-то особых острых соусов, Cuzzin, где Вы найдете свежайшие морепродукты, а также Wikkid и Fat Turtle (оба ресторана – в комплексе Yacht Haven Grande) – где вполне подходящая атмосфера для молодых и любящих регги. Гурманы также найдут что-нибудь по вкусу. Amalia Café – великолепный ресторан, расположенный на очаровательной, мощеной бульварчиком улочке в самом центре города, а



Agave Terrace – это расположенный высоко над водой, современный, энергичный, оживленный ресторан, знаменитый своей винной картой и прекрасной кухней. Безусловно, ведущие отели также предложат Вам широкий выбор и лучшие блюда всех кухонь мира.

**“Круиз – это двойное удовольствие. Сначала из укрытого места Вы выходите в большое море. А затем возвращаетесь из этих самых “больших морей” в укрытое спокойное место.”** Говард Блумфилд

## Остров

В то время как о. Сент-Томас – самый большой и густонаселенный на всем Виргинском архипелаге, далеко не он один привлекает к себе туристов. Хотя путешествие между островами на парусном судне – особое удовольствие, паромы и гидропланы помогут Вам совершить однодневные прогулки быстрее и проще. Остров Сент-Джон, на восток от о. Сент-Томас, – это роскошный зеленый рай, окруженный белоснежными пляжами; две трети которого покрывает природный парк. Экологический туризм привлекает сюда много гостей; широко представлены услуги по экскурсиям на каноэ, погружениям с маской и трубкой и пешим экскурсиям по острову. Туров по острову много; здесь сохранено много интересного и с точки зрения исторической, и в смысле окружающей природы; можно, например, посетить сохранившиеся старые сахарные плантации, которые некогда покрывали весь остров: некоторые из них в плохом состоянии, другие превращены в музеи или приспособлены для других целей, как, например, Saneel Bay – лучший курорт на Сент-Джон и бывшая усадьба Лоренса Рокфеллера, который и возглавил движение по сохранению наследия на острове, в том числе, внося свой вклад в создание его инфраструктуры. Расположенный по всей территории острова и владеющий семью различными пляжами, этот курорт представляет собой особый мир: начиная с семей, которые приезжают сюда отдыхать поколение за поколением, и заканчивая ослими, свободно пасущимися вокруг. Поскольку строительство на о. Сент-Джон ограничено, значительный интерес вызывает рынок частных вилл, и многие семьи пытаются приобрести здесь жилье для уединенного отдыха.

Остров Сент-Круа – самый большой из принадлежащих США Виргинских островов – расположен в 35 милях на юг от своих более мелких собратьев. Бывший некогда столицей датской Вест-Индии, он обладает своим уникальным характером. Вероятно, это самый европеизированный из всех островов, центр торговли сахаром; на нем есть, что посмотреть, например, Ботанический сад Св. Георгия, риф у острова Бак (единственный подводный национальный парк в США), завод по производству рома Cruzan (очень популярное место), а также множество других мест, показывающих историю острова – отрестав-

рированные усадьбы или работа резчиков по красному дереву в тропическом лесу. На острове здоровая и быстро растущая кулинарная индустрия, которая в последние годы развивается особенно быстро, после того как начало этому положили в 2001 году местные рестораторы; сегодня рестораны на Сент-Круа славятся своей кухней и винами на весь регион.

Британские Виргинские острова – всего в нескольких милях, многим яхтсменам и туристам, остановившимся поблизости, они предлагают свой оригинальный выбор удовольствий и развлечений. Горда и Тортала – два крупнейших острова в архипелаге БВО, однако острова Джост Ван Дейк, Джинджер, Купер, Солт, Петер и о-ва Норман, из-за того, что они меньше и причудливее, имеют свой характер. На Тортале базируются многие компании по фрахту судов, как с командой, так и без нее, а также множество капитанов с яхтами, которые предлагают индивидуальные туры под парусом или просто прогулки; также есть множество небольших курортов, прекрасно подходящих для любителей отдохнуть в уединении. Лагуна Норт Саунд на о. Горда – месторасположение Bitter End Yacht Club (яхт-клуб “Горький конец”) – одного из самых известных курортов на Британских Виргинских островах, и пусть это название не вводит Вас в заблуждение: на курорте с радостью примут и просоленных морем яхтсменов, и полных новичков, и разместят их в классических виллах, где персонал обучен обслуживанию семей, а развлечения замечательны. Действительно, островной стиль жизни здесь смешивается с типично британской культурой пивных пабов, в результате чего возник целый регион, в котором просто невозможно устоять перед соблазном выпить пинту-другую. Многие из самых популярных мест, таких как Foxu на острове Джост Ван Дейк или William Thornton на острове Норманн, начинают работать довольно поздно, поэтому шлюпки курсируют между курортами и яхтами до самого утра. Самые веселые ночи – это когда устраиваются любимые всеми “Вечеринки полнолуния”, т.е. проходящие ночью при полной луне; самые знаменитые из них проходят на о. Тортала, а также в заливе Треллис Бэй на о. Биф Айленд: там Вас ждет живая музыка, огненное шоу, костюмированные шествия на ходулях и многие другие развлечения при свете полной луны, сверкающей на безоблачном небосводе. Причальных мест достаточно, а спокойные воды и ровное дно на месте якорных стоянок способствуют тому, что заглянуть на тот или иной остров с кратким визитом не представляет никаких проблем, являетесь ли Вы опытным капитаном или первый раз в жизни взяли за румпель арендованной яхты.

**“Парусный спорт – замечателен. Здесь Ваша задача – не просто побороть противника, как в боксе или футболе; а перехитрить его, а потом можно пойти и выпить вместе пивка”. Джон Коллус**



*St. Thomas Yacht Club / Ingrid Abery*

### Парусные гонки

Перед каждой регатой есть такой момент накануне ночью, когда суда прошли регистрацию, прогнозы сделаны, веселье команды переговариваются у входа в яхт-клуб, а взор каждого моряка направлен в сторону океана и каждый вдох соленого морского воздуха наполняет его ощущением предстоящей гонки. На островах Карибского бассейна, где редкое утро не радует глаз чистыми оттенками неба и ярким солнечным светом, где бриз треплет верхушки пальм и пенит барашки на волнах, предощущение регаты становится необычайно сильным и "заразным" как болезнь.

36-я ежегодная гонка, известная как "Жемчужина в короне карибских регат", ознаменовалась несколькими изменениями, включая гонки по системе IRC-гандикапа. Будучи одной из самых популярных гонок на Карибах (а здесь их несколько), составляющих т.наз. "Неделю гонок на Виргинских островах" (Virgin Islands Race Week), эта регата готова принять практически любые классы судов, включая несколько классов по т.наз. "Карибским правилам" (CSA), гонку идентичных судов, класс пляжных катамаранов и гонки больших многокорпусников. Это не похоже на формальные, "в белых

перчатках", регаты прошлого или на гламурно-светские гонки двенадцатиметровиков; нет, это похоже именно на то событие, которым оно и является – соревнование лучших команд со всего света в лучших в мире условиях, причем проходящих весело и с удовольствием.

В большинстве классов верх одержали местные мастера: лишь 4 судна из 19 финалистов на первых трех позициях были не с Виргинских островов. Одной из самых интересных групп были яхты класса IC 24s – это модифицированный вариант J-24 с открытым кокпитом, спроектированный членами яхт-клуба о. Сент-Томас еще в 2000 году. С тех пор было построено около 30 судов, а флот из 14 яхт на регате представлял целую плеяду молодых талантов, которым эти небольшие энергичные яхты нравятся своей скоростью и динамичностью, особенно учитывая сложившиеся в дни регаты погодные условия: скорость ветра превышала 20 узлов. Эта же группа спортсменов, в которой на регате Rolex лидировали яхты Brand New Second Hand, Intac и Lime, пришла к финишу гонки BVI Race Week спустя неделю в другом порядке, однако все равно остались в первой пятёрке, доказав, что их победы – еще впереди.

Для тех, кому нравятся тактические задачи, эта регата особенно интересна: легенда парусного спорта Билл Кэнфилд провел долгие часы, разрабатывая для гонки сложнейшие курсы, чему способствовало то, что береговая линия в этом районе очень прихотлива, глубины небольшие, да и других естественных препятствий достаточно. Впрочем, не всегда успех сопутствует только профессионалам: например, кубок Commodore и всеобщее признание достались команде яхты класса Cal 30 по имени Winds Glory (Ветер славы), которая состояла из студентов местной средней школы. Эти юные спортсмены добились успеха, начав с самых нижних ступенек мастерства: они осваивали параллельно теорию морского дела, а также навыки ремонта и обслуживания яхты; их упорный труд принес свои плоды, повысив и их энтузиазм, и положение в турнирной таблице, а также, как надеется их тренер Стэн Лорбах, и в будущем местном морском судоходстве, в котором долгое время доминировали иностранцы и экспатрианты. Острые ощущения вибрации палубы, когда лодка несется по волнам, трудно забыть не только юным, но и гораздо более взрослым участникам: простота и доступность регаты заставили этих ветеранов яхтен-

ного спорта гоняться друг за другом и веселиться, словно они снова стали детьми – от первого стартового выстрела в 10 утра до последнего звонка.

Такие крупные регаты, как эта, получают помощь от самых разных спонсоров, и когда победители собираются на построенной над водой сцене, чтобы получить свои тарелки, кубки и модные "ролексы", – становится ясно, что поддержка и спонсорская помощь такой компании, как Rolex, является гарантом успеха. После того как в течение многих лет компания Rolex поддерживала ведущих атлетов в самых различных видах спорта, ее участие в парусных регатах только подчеркивает наличие собственного стиля, качества и постоянства, которые являются как фирменными символами этих часов, так и лозунгом тех, кто их носит. После того как гонки завершены и волнения на берегу улеглись, возбуждение, принесенное регатой Rolex Regatta, постепенно затихает; лишь постукивание молотка в ангаре яхт-клуба St. Thomas, крепкий бриз с моря и блестящие циферблаты часов Rolex на загорелых запястьях победителей говорят о том, что в следующем марте всё повторится. ■



St. Thomas Yacht Club / Ingrid Abery